



REGATA SETMANA SANTA 2026

(Nivell 2)

INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Marítim Torredembarra, organitza per delegació de la Federació Catalana de Vela i amb la col·laboració de l'Adipav, la regata SETMANA SANTA, és una regata de Nivell 2 per a la classe Patí de Vela Sènior, es celebrarà durant els dies 4 i 5 d'abril de 2026 en aigües de Torredembarra.

En totes les regles que regeixen aquest esdeveniment, la notificació **[NP]** fa referència a que una infracció d'aquesta regla no serà motiu de protestes entre vaixells i el Comitè de Protestes pot refusar a celebrar una audiència. Això modifica les Regles 60.1 i 63.2 (a) del RRV.

La penalització per infraccions de les Instruccions de Regates senyalades com **[SP]** seran fixes, sense audiència i imposades pel Comitè de Regates sense audiència o bé amb una penalització discrecional imposada pel Comitè de Protestes amb una audiència. (Modifica les Regles 63.1 i A5 del RRV).

1. REGLES

- 1.1 Les regles indicades a l'Anunci de Regata;
- 1.2 En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes darreres i les seves modificacions.

2. AVIS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) situat al recinte de l'Escola de Vela del CMT.

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa la qual serà anunciada abans de les 20:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4. SENYALS ESPECIALS

- A terra

- 4.1 Els senyals fets a terra es trobaran al Pal Oficial de Senyals (MOS) situat a la platja del CMT.
- 4.2 A més del previst als "senyals de regates" del RRV; es farà servir el següent senyal especial:

La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa:

"Els participants poden fer-se a la mar; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts".

[NP][SP] Cap vaixell pot abandonar la platja abans d'aquest senyal, llevat autorització expressa del Comitè de Regates.

- A mar

- 4.3 A més del previst als "senyals de regates" del RRV, es farà servir el següent senyal especial:



[NP][SP] Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui hissada en qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera “Y” del CIS, significa:

“Els participants han de dirigir-se immediatament a la platja”.

5. PROGRAMA DE PROVES

5.1 El programa de proves es el següent:

DIA	HORA	ACTE
4 d'abril de 2026	09:00 a 11:00h	Formalització Inscripcions
	11:00h	Reunió de Patrons
	12:30h	Senyal d'Atenció 1 ^a prova
5 d'abril de 2026	12:30 Al finalitzar la regata	Senyal d'Atenció Acta de lliurament de premis

El dia 5 d'abril de 2026 no es donarà cap senyal de sortida després de les 15:00h.

5.2 Hi ha programades 2 proves.

5.3 No es navegaran més de 2 proves en un dia.

5.4 La Regata SETMANA SANTA 2026 serà vàlida amb 1 prova completada.

6. RECORREGUTS

6.1 L'ANNEX mostra el recorregut, incloent-hi l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la que ha de deixar-se cada una d'elles.

6.2 Si és possible, no més tard del senyal d'Atenció, el Comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

6.3 Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona banyista si és el cas que està senyalitzat. Qualsevol embarcació que navegui creuant dita zona, podrà ser desqualificat pel Comitè. Aquest punt no serà motiu de protesta entre regatistes.

7. BALISES

7.1 Les boies del recorregut seran cilíndriques inflables de color taronja.

7.2 La boia de canvi de canvi de recorregut serà cilíndrica inflable de color groc.

8. SORTIDES I CRIDES

8.1 Els senyals de sortida de cada regata seran donats segons la regla 26 del RRV.

- Senyal d'Atenció: a 5 minuts de la senyal de sortida
- Senyal de Preparació: a 4 minuts de la senyal de sortida
- Senyal d'Últim minut: a 1 minut de la senyal de sortida
- Senyal de Sortida: 0 minuts

8.2 La línia de sortida estarà determinada entre el pal de banderes amb el gallardet del CMT del vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i la balisa de sortida al costat de babord. (Annexes 1 i 2).

8.3 Bandera de classe:

BANDERA	CLASSE
Logotip classe Patí amb fons blanc	Patí Sènior 1 ^a i 2 ^a categoria

8.4 El vaixell que surti més tard de 5 minuts després del seu senyal de sortida, serà classificat DNS. Modifica la regla A4.1.



- 8.5 Els vaixells del Comitè de Regates podran mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.
- 8.6 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

- 9.1 En el canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible.
- 9.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color original.
- 9.3 Els vaixells hauran de passar entre el vaixell que assenyali el canvi de recorregut i la balisa de les seves immediacions, deixant la balisa a babord i el vaixell del Comitè de Regates a Estribord (modifica la regla 28.1 del RRV).

10. ARRIBADA

- 10.1 La línia d'arribada queda delimitada per un pal amb una bandera blava en un vaixell del Comitè de Regata al costat d'estribord i una balisa inflable al costat de babord. (Annex 1).
- 10.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, deurà omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes.
- 11.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de dos girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir 360°.

12. TEMPS LÍMIT

DURACIÓ PRETESA DE LA PROVA	TEMPS LÍMIT PER AL PRIMER	TEMPS LÍMIT DESPRÉS DEL PRIMER ENTRAT
60 min.	90 min.	20 min.

- 12.1 Una duració de la prova diferent de la indicada no serà motiu per a sol·licitar una reparació. Modifica la regla 61.1.
- 12.2 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de que el primer vaixell de cada classe hagi navegat el recorregut i acabat serà classificat com "No Acabat" (DNF). Modifica les regles 35, A4 i A5.1.

13. PROTESTES I SOL-LICITUDS DE REPARACIÓ I REOBERTURA

- 13.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates situada a la 1ª planta de la nau del CMT (oficina del Club) i es presentaran en aquesta dins del termini per a protestar.
- 13.2 El temps límit de protestes respecte a un incident observat a la zona de regates és de 60 minuts després de que l'últim vaixell hagi finalitzat la darrera prova del dia o que el Comitè de Regates indiqui que no hi ha més proves aquest dia, el que passi més tard.
- 13.3 Dins dels 30 minuts següents de finalitzar el temps límit per protestar, es posarà un anunci en el TOA per informar als participants de les audiències en què són part o testimonis.
- 13.4 El Comitè de Regates o el Comitè de Protestes pot protestar a un vaixell per infracció d'una regla de l'Anunci de Regates o de les Instruccions de Regates marcades amb [SP] quan consideri que la penalització fixa és inapropiada. Un



vaixell que ha sigut penalitzat amb una [SP] no pot ser protestat pel mateix incident per un altre vaixell ni cap vaixell pot sol·licitar una reparació per aquesta acció del Comitè de Regates. Això modifica les Regles 60.1 i 61.1(a) del RRV.

- 13.5 Les audiències es veuran a la sala de protestes situada a la primera planta al costat de la Oficina de Regates.

14. PUNTUACIÓ

- 14.1 S'aplicarà el sistema de Puntuació a la Baixa, establert a l'Apèndix A4 del RRV per embarcacions a temps real.
- 14.2 En el cas que es completin les 2 proves programades, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts.

15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Els participants hauran de fer servir dispositius personals de flotació des de que entren al mar fins que tornen a la platja degudament ajustat tot moment mentre estiguin a flot, excepte breument per posar-se o treure's roba. Modifica la regla 40 RRV i el preàmbul de la part 4 del RRV.
- 15.2 [NP][SP] Els vaixells que no compleixin aquesta instrucció seran penalitzats sense audiència pel Comitè de Regates, amb una penalització de 5 punts a la prova més recentment completada, aplicada com indica la regla 44.3 RRV. Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV.
- 15.3 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar al Club pels seus propis mitjans **comunicarà immediatament aquesta circumstància a la Oficina de Regates trucant al 977 64 08 10 o per Whatsapp al 636 802 819.**

Tots els competidors observaran curosament aquesta instrucció de regata. Si no ho fan, podrà ser exigida el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

- 15.4 Els vaixells que es retiren després d'acabar (RET), que abandonen el camp de regates en qualsevol moment abans d'acabar (DNF), hauran d'informar-ho a la Oficina de Regates abans de que s'acabi el termini per protestar. Els vaixells que no s'hagin apropiat a la línia de sortida o que no abandonin el Club per a les proves del dia (DNC), ho notificaran a l'Oficina de Regates abans del senyal d'Atenció de la primera prova següent.

16. ABOCAMENT DE RESIDUS I BROSSA

Està prohibit abocar brossa a l'aigua que pot ser depositada a les embarcacions oficials. La penalització per infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell a totes les proves.

17. PREMIS

Els tres primers classificats de cada categoria reben un premi. Poden haver altres premis a criteri del Comitè Organitzador del campionat.

18. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 18.1 Els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 18.2 El Comitè de Regates o qualsevol persona o organisme involucrat en la organització de l'esdeveniment, rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la seva participació a la regata.



Es crida l'atenció a la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix:

“És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata”

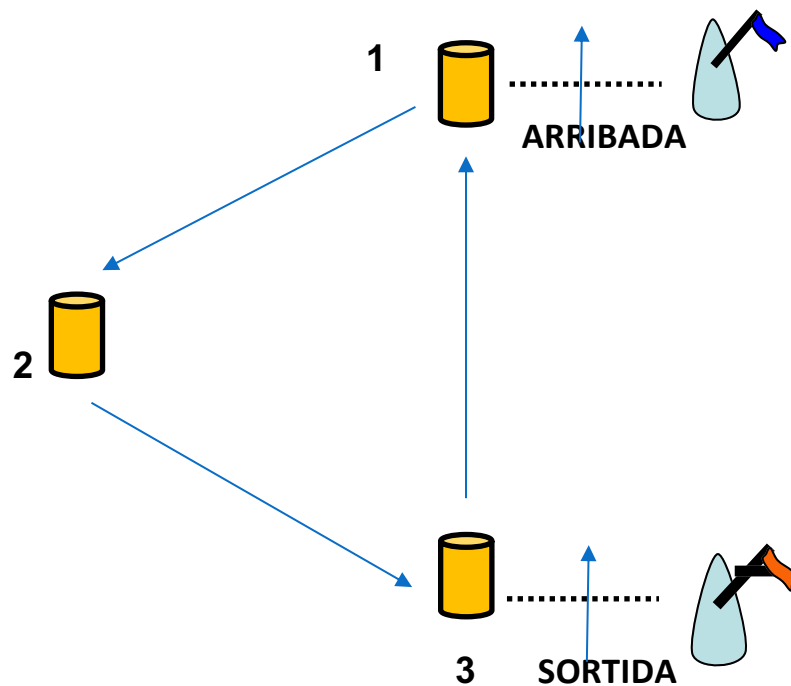
Torredembarra, Abril de 2026.



ANNEX 1

DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

DIRECCIÓ DEL VENT



Descripció del recorregut 1:

Sortida, 1, 2, 3, 1, 3, Arribada (a barlovent).

Les boies del recorregut es deixaran per babord.