

TROFEU "ELS SALATS"

10 i 11 de Març del 2018 CLUB MARITIM TORREDEMBARRA

El **CLUB MARITIM TORREDEMBARRA**, organitza per delegació de la Federació Catalana de Vela el Trofeu "Els Salats" per a la classe **Optimist**, els dies 10 i 11 de Març de 2018, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2017 - 2020.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 3 ascens per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. En cas de discrepància entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata prevalen aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

Es podrà exigir als entrenadors i personal de suport dels regatistes l'ús de l'armilla salvavides.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a l'aula de l'Escola de Vela del Port de Torredembarra (a partir d'ara Oficina de Regates o OR), abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al POS situat davant la OR al Port Torredembarra.
- 3.2. Quan s'hissi la bandera "D" a terra, voldrà dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després d'hissar aquest senyal". Cap vaixell abandonarà la zona de varada abans d'aquest senyal.

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 10 de Març	09:00 a 10:30	Registre de participants
	10:30	Reunió d'entrenadors
	12:00	Senyal d'atenció 1 ^a prova
	Arribada a terra	Avituallament
Diumenge 11 de Març	11:00	Senyal d'atenció proves
	16:30 (aprox.)	Entrega de Premis i Clausura

- 4.1. L'últim dia de regata no es donarà cap senyal d'atenció a partir de les **15:00** hores excepte després d'una crida general.
- 4.2. Hi han programades **6** proves. Es descartarà **1** prova amb **4** proves vàlides. No es faran més de **4** proves diàries.
- 4.3. La regata serà vàlida amb **1** prova acabada.

5. BANDERES DE CLASSE

- 5.1. Pels grups G1 i G2: **bandera de classe** / Pel grup G3: **bandera G** (Golf del CIS)

6. AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Marítim Torredembarra.

7. RECORREGUT

El recorregut està definit a l' **ANNEX 1**.

8. BALISES

- 8.1. Les **balises de recorregut** seran inflables de color taronja.
- 8.2. Les **balises de sortida** seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa color taronja amb una faixa de color blanc.
- 8.3. Les **balises d'arribada** seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa de color groc.
- 8.4. **Balisa de seguretat**. Hi haurà una balisa a sotavent del camp de regates balisa color taronja amb una faixa de color blanc.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

- 9.1 La regata es correrà en format de flota i es realitzaran amb dos sortides: una pel G3 (bandera G) i una altra per als grups G1 i G2 conjuntament (bandera de Classe).

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. El comitè de regates aixecarà la bandera taronja al menys 5 minuts abans de la senyal d'atenció.
- 10.2. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 10.3. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin, seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

11. LÍNIA DE SORTIDA

- 11.1. La línia de sortida serà entre el pal de senyals amb bandera de color taronja al vaixell del Comitè de Regates per estribord i una balisa de color taronja amb faixa blanca per babord.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

- 12.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell del Comitè de Regates amb bandera blava per babord i una balisa de color groc per estribord.
- 12.2. Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des de que hagi creuat el primer classificat del seu grup. Els que ho facin seran considerats DNF.

13. PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.
- 13.2. Un vaixell que té intenció de protestar, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 13.3. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.
- 13.4. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 13.5. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 13.6. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 13.7. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 13.8. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

- 14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

En les embarcacions d'un sol tripulant no es permet cap substitució.

16. REGLES DE SEGURETAT

- 16.1. Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua (modifica la regla 40 del RRV).
- 16.2. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata: **VHF: 71**

17. DEIXALLES I RESIDUS

- 17.1. Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

18. CLASSIFICACIONS

- 18.1. Hi haurà classificacions separades, una per al G3 i l'altre per al G1 i G2.
- 18.2. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segon Apèndix A del RRV

19. RESPONSABILITAT

- 19.1. Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Torredembarra, març de 2017