



INTERCAT RACE VILA DE TORREDEMBARRA

INSTRUCCIONS DE REGATA

PATÍ DE VELA / CATAMARÀ

La Intercat Race Vila de Torredembarra es celebrarà en aigües costaneres de Torredembarra els dies 12 i 13 de Juny de 2021, organitzada pel Club Marítim Torredembarra.

1. REGLES

- 1.1 La regata es regirà per les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela (RRV) de la ISAF 2020- 2024.
- 1.2 En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes darreres.

2. AVIS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) situat al recinte de l'Escola de Vela.

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa la qual serà anunciada abans de les 20:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4. SENYALS ESPECIALS

- A terra

- 4.1 Els senyals fets a terra es trobaran al Pal Oficial de Senyals (MOS) situat a la terrassa del CMT.
- 4.2 A més del previst als "senyals de regates" del RRV; es farà servir el següent senyal especial:
La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa:
"Els participants poden fer-se a la mar; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts".



Cap vaixell pot abandonar la platja abans d'aquest senyal, llevat autorització expressa del Comitè de Regates.

- **A mar**

4.3 A més del previst als “senyals de regates” del RRV, es farà servir el següent senyal especial:

Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui hissada en qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (Una creu roja sobre fons blanc), significa:

“Els participants han de dirigir-se immediatament a la platja”.

4.4. Quan es dona una senyal sobre una bandera de classe, aquest senyal només s'aplica a dita classe.

5. PROGRAMA DE PROVES

5.1 El programa de proves es el següent:

DIA	HORA	ACTE
12 De Juny de 2021	10:00 a 11:30h	Inscripcions
	11:30h	Reunió de Patrons
	13:00h	Senyal d'Atenció 1 ^a prova
13 de Juny de 2021	13:00h	Senyal d'Atenció

El dia 13 de Juny de 2021 no es donarà cap senyal de sortida després de les 15:30h, excepte després d'una crida general.

5.2 Estan programades 2 regates per totes les classes participants. En tots els casos s'haurà de completar 1 prova per a la validesa del Campionat.

5.3 Hi hauran classificacions separades per a la classe de Patí de Vela 1^a, Patí de Vela 2^a, Hobie Cat 15 i Catamarà Inter sèries.

5.4 No es faran més de dos regates al dia per totes les classes participants.

6. RECORREGUTS

6.1 Els ANNEXOS mostren els recorreguts, incloent-hi l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la que ha de deixar-se cada una d'elles.

6.2 Si és possible, no més tard del senyal d'Atenció, el Comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

6.3 Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona banyista. Qualsevol embarcació que navegui creuant



dita zona, podrà ser desqualificat pel Comitè. Aquest punt no serà motiu de protesta entre regatistes.

7. BALISES

Les balises es descriuen als ANNEXOS.

8. SORTIDA

- 8.1 Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV.
- 8.2 La línia de sortida estarà determinada entre el pal perxa a bord amb bandera taronja del vaixell del Comitè de Regates i la balisa de sortida.
- 8.3 L'ordre de sortida dels grups serà a discreció del Comitè de Regates, indicant amb el senyal d'atenció el grup corresponent.
- 8.4 Banderes de classe:

BANDERA	CLASSE
Logotip classe Patí amb fons blanc	Patí Sènior 1 ^a i 2 ^a categoria
Bandera "E" del CIS	Hobie 15
Bandera "K" del CIS	Catamarà Inter sèries

- 8.5 El vaixell que surti més tard de 5 minuts després del seu senyal de sortida, serà classificat DNS. Modifica la regla A4.1.
- 8.6 Els vaixells del Comitè de Regates podran mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

- 9.1 En el canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible. A fi de mantenir-se la configuració del recorregut podrà re posicionar-se qualsevol balisa que s'hagi de rodejar després de rodejar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.
- 9.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color original.
- 9.3 Els vaixells hauran de passar entre el vaixell que assenyali el canvi de recorregut i la balisa de les seves immediacions, deixant la balisa a babord i el vaixell del Comitè de Regates a Estribord (modifica la regla 28.1 del RRV).

10. ARRIBADA

- 10.1 La línia d'arribada queda indicada als ANNEXOS.
- 10.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.



11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, deurà omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes.
- 11.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de dos girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.
- 11.3 Segons estableix la regla 67, el Comitè de Protestes pot, sense audiència, penalitzar a un vaixell que hagi infringit la regla 42.

12. TEMPS LÍMIT

CLASSES	DURACIÓ PRETESA	TEMPS LÍMIT PEL 1er
PATÍ DE VELA/ CATAMARÀ	60 min.	100 min.

- 12.1 Una duració de la prova diferent de la indicada no serà motiu per a sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1.
- 12.2 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de que el primer vaixell de cada classe hagi navegat el recorregut i acabat serà classificat com "No Acabat" (DNF). Modifica les regles 35 i A4.

13. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ I REOBERTURA

- 13.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates situada a la 1^a planta de la nau del CMT (oficina del Club) i es presentaran en aquesta dins del termini per a protestar.

13.2

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar-se la última prova del dia		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de l'hora límit per a protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.



Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior	Fins a 24 hores després de la resolució
	Audiències de l'últim dia de regata	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

- 13.3 L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b) (c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.
- 13.4 Les infraccions a les Instruccions de Regata 4; 10; 13.1; 17 (Regles de seguretat); 18 (Substitució de Participants); 20 (Abocament de deixalles i Brossa) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre, però poden originar una protesta del Comitè de Regates o del Comitè de Protestes. Modifica la regla 60.1.
- 13.5 La penalització a les Instruccions de Regata 4; 10; 17; 18 i 20 serà a discreció del Comitè de Protestes i podrà ser menor que un DSQ.
- 13.6 Les protestes relacionades amb les regles de mesurament s'acompanyaran d'un dipòsit de 150€ en metàl·lic.

14. PUNTUACIÓ

- 14.1 S'aplicarà el sistema de Puntuació a la Baixa, establert a l'Apèndix A4 del RRV per embarcacions a temps real.
- 14.2 No s'aplicarà descart.
- 14.3 S'aplicarà el HANDICAP RATING SYSTEM per a la categoria de Catamarà Inter sèries.

15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Els participants hauran de fer servir dispositius personals de flotació des de que entren al mar fins que tornen a la platja. Modifica la regla 40 RRV.
- 15.2 Els vaixells que no compleixin aquesta instrucció seran penalitzats sense audiència pel Comitè de Regates, amb una penalització de 5 punts a la prova més recentment completada, aplicada com indica la regla 44.3 RRV. Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV.
- 15.3 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar al Club pels seus propis mitjans comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al 977 64 08 10.
Tots els competidors observaran cuitosament aquesta instrucció de regata. Si no ho fan, podrà ser exigit el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.
- 15.4 Els vaixells que es retiren després d'acabar (RAF), que abandonen el camp de regates en qualsevol moment abans d'acabar (DNF), hauran de



presentar un formulari abans de que s'acabi el termini per protestar. Els vaixells que no s'hagin apropiat a la línia de sortida o que no abandonin el Club per a les proves del dia (DNC), ho notificaran a l'Oficina de Regates abans del senyal d'atenció de la primera prova següent.

16. ABOCAMENT DE RESIDUS I BROSSA

Està prohibit abocar brossa a l'aigua durant tot l'esdeveniment. La penalització per infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell a totes les proves.

17. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

17.1 Únicament pot ser substituït el tripulant (no el patró) en el cas del Catamarans amb tripulant. En les altres classes participants el patró no pot ser substituït.

17.1 Una substitució de tripulant de Catamarà exigeix previ **permís escrit** del Comitè de Regates.

18. COMUNICACIONS PER RÀDIO

Un vaixell no farà transmissions de ràdio mentre està en regata ni rebrà comunicacions per ràdio que no estiguin disponibles per a tots els vaixells. Aquesta restricció inclou telèfons mòbils.

19. PREMIS

El llistat de premis serà publicat al TOA el primer dia de regata.

20. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

20.1 Els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

20.2 El Comitè de Regates o qualsevol persona o organisme involucrat en la organització de l'esdeveniment, rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció a la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix:

“És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata”

Torredembarra, Juny de 2021

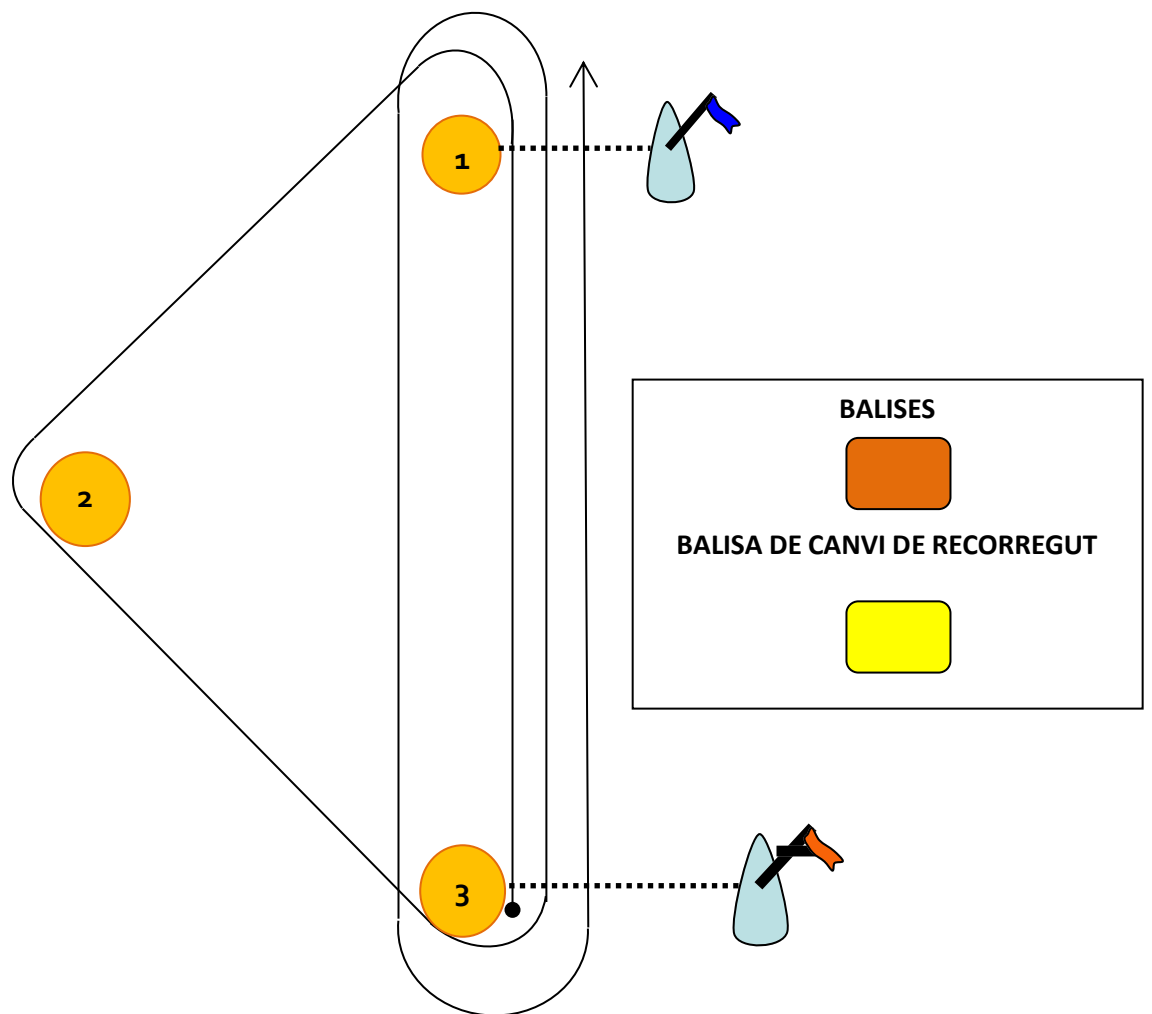


INTERCAT RACE VILA DE TORREDEMBARRA

ANNEX 1

PATÍ DE VELA / CATAMARÀ INTER SÈRIES

RECORREGUT



Recorregut PATÍ DE VELA I CATAMARÀ INTER SÈRIES:

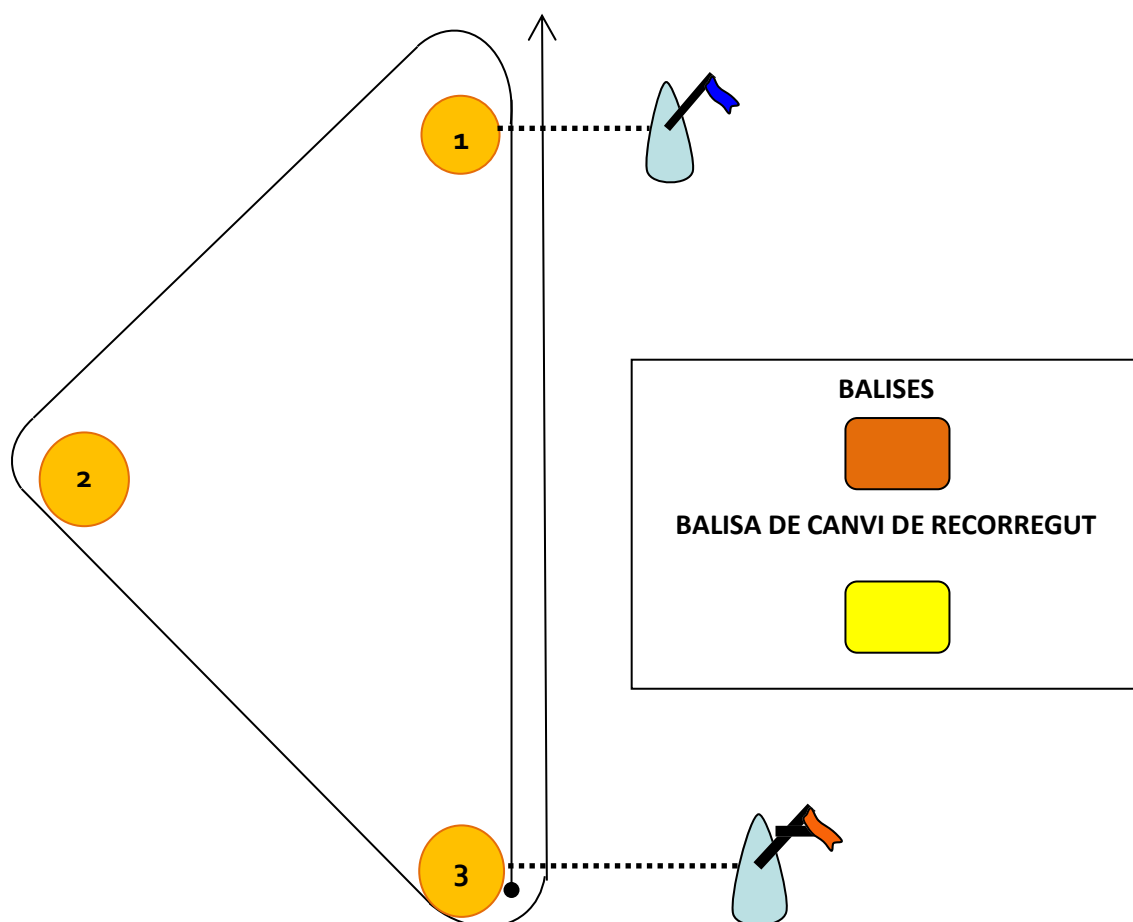
Sortida, 1, 2, 3, 1, 3, Arribada a barlovent.



INTERCAT RACE VILA DE TORREDEMBARRA

ANNEX 2 CATAMARÀ HOBIE 15

RECORREGUT



Recorregut HOBIE 15: Sortida, 1, 2, 3, Arribada a barlovent.